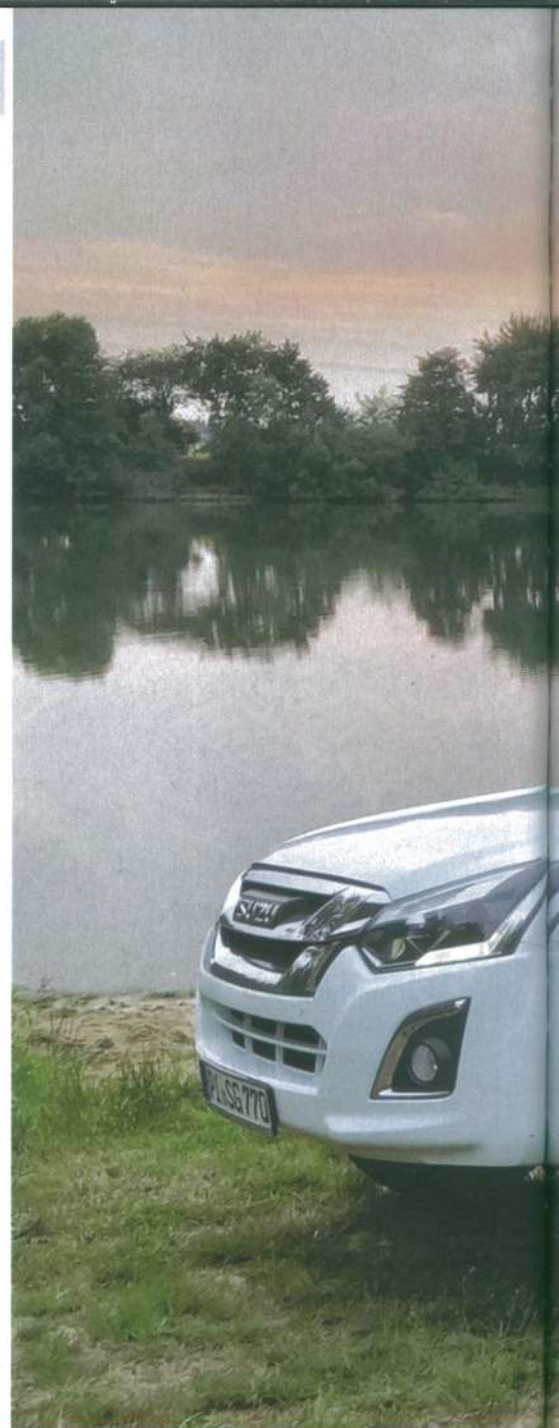


# LITTLE FAMILY HOME

Wer kennt sie nicht, die fetten US-Pick-ups mit aufgesatteltem Wohnabteil für Großfamilien? Das geht auch eine Nummer kleiner, aber nicht weniger komfortabel: Gethöffer hat den Isuzu D-Max zum Big Max aufgerüstet und präsentiert einen urlaubstauglichen Mix aus Pkw und Truck mit kompaktem Baumaß



**Absetzbare Wohnkabinen für Pick-ups sind uramerikanisch. In God's own country sind die praktischen Pritschen seit langem die meistverkaufte Bauform und werden für die Freizeit mit Huckepack fix umgerüstet.**

Gerne mal gute acht Meter lang, mit Whirlpool an Bord und Slide-out an der Kabine. Zweifellos ein netter Camper-Luxus, für europäische Straßen aber eher ein Alptraum. Zu enge Kurven, chaotische Downtown-Trips, von vernünftigen Park- und Stellplätzen gar nicht zu reden. Die Alternative klingt verlockend. Ein handlicher Pick-up, der sich gut als Daily Driver nutzen lässt und nur für Freizeitaktivitäten umgerüstet wird. Freilich, bei etlichen der kleinen Expeditionsfahrzeuge ist das Basisfahrzeug schnell hoff-

nungslos überladen, der Schwerpunkt zu hoch, der Rahmen überlastet und der Kofferaufbau den auftretenden Kräften auf Dauer nicht gewachsen. Die Folge: Risse im Aufbau und unfahrbare, schwankende Ungetüme, die nicht mal auf der Autobahn vernünftig zu bewegen sind. Sie können weder ausreichend Wasser- und Treibstoffvorräte mitnehmen, noch haben sie Kapazitäten für Lebensmittel, Kleidung, Werkzeug und Ersatzteile, was den Abenteuerdrang und den Grad der Unabhängigkeit empfindlich einschränkt. Grund genug für Stefan Gethöffer und sein Team, hier mit einem durchdachten Konzept zu kontern. Das Familienunternehmen aus Uetersen hat sich darauf spezialisiert, als DAF- und ISUZU-Vertretung nach Kundenwunsch spezifizierte, individuelle Lösungen zu bauen. Mit



schlichten Verlängerungen gibt man sich bei Gethöffer nicht zufrieden, gleich drei Optionen stehen beim D-Max Pick-up zur Wahl und machen ihn zu Everybody's Darling in der Bau- und Freizeitbranche.

Zum ersten: 30 cm. Dabei lässt sich etwa der Double-Cab mit der Originalpritsche des Space Cab kombinieren. Zum zweiten: 50 cm: Hier passen der Space Cab und die Originalpritsche des Single Cab zusammen.

Zum dritten: 80 cm: Möglichkeiten vom Double Cab mit einem bis zu 2,68 Meter langen Aufbau bis hin zum Single Cab bis 3,48 Meter. Drei Kabinen mit zwei, vier und fünf Sitzplätzen, drei Radstände und eine Ladeflächenlänge

von maximal 3,5 Metern – mehr geht nicht! Für das rollende Heim setzte Gethöffer auf die erste Option: 30 cm mehr. Nachdem man bereits mit der

## KOMPAKT IM STADTVERKEHR, KOMFORTABEL AUF REISEN: DER ISUZU PICK-UP IST DIE IDEALE BASIS FÜR FLEXIBLE MOBILITÄT

260er-Tischer-Kabine gute Erfahrungen gemacht hatte, die sich schon auf dem normalen Space Cab 2+2 Pick-up sehr stabil und sicher fahren lässt, war der Weg zu „Extended Version“ nicht mehr weit: Mit dem ISUZU D-Max Double Cab stand die Lösung auf dem Hof. Eine



robuste, preiswerte Pritsche mit dem Besten aus zwei Welten: Nutzfahrzeug und Pkw in einem. Auf seiner Ladefläche kann er eine Tonne Ladung

aufnehmen und kommt dank Allradantrieb überall durch. Mit seiner 30 cm-Radstandverlängerung, 3,5 Tonnen Anhängelast und Luftfederung bietet der Big Max Platz für fünf Personen in der Doppelkabine und ein solides Fundament für eine familientaugliche Wohn-

kabine. Das können sonst nur der RAM oder ähnliche US-Pick-ups bieten, aber kein anderes europäisches oder asiatisches Modell. „Für die Rahmenarbeiten bei der Radstandverlängerung kooperieren wir mit einem professionellen Lkw-Richt-Unternehmen, da es für unseren hohen Qualitätsanspruch doch eines sehr hochwertigen Equipments für die millimetergenaue Bearbeitung bedarf. Demontage und Komplettierung werden natürlich bei uns durchgeführt“, erläutert Thomas Brinkmann, kaufmännischer Geschäftsführer bei Gethöffer, den Werdegang des Big Max, „die Luftfederung ist keine Notwendigkeit, aber in Kombination mit der AT-Bereifung können wir durch diese Maßnahme erhebliche Auflastungen bei Gesamtgewicht- und Zuggesamtgewicht erreichen.“

Blieb noch zu entscheiden, welches Wohnabteil huckepack mitreisen sollte. Hier setzte Gethöffer wieder auf die langjährige Geschäftsbeziehung zum Wohnkabinen-Hersteller Tischer Freizeitfahrzeuge. „Wir haben schon mehrere „normale“ Isuzu 2+2-Sitzer Space Cab mit Wohnkabinen von Tischer ausgerüstet“, so Thomas Brinkmann, „Tischer ist aus unserer Sicht das bekannteste und erfolgreichste Unternehmen im Bereich der Absatz-Wohnkabinen und unser Bestreben ist es immer, mit den Besten zu-



sammenzuarbeiten.“ Das bayrische Unternehmen, das vor 45 Jahren die allererste Tischer-Wohnkabine auf dem legendären Bulli T2 präsentierte, hat ein kompaktes, vollwertiges Familien-Wohnmobil entwickelt, das den Vorteil der Absatzkabine behält. Durch die Radstandverlängerung und die damit verbundenen Auflastungsmöglichkeiten des D-Max konnte die 260er Wohnkabine sehr großzügig ausfallen. Der Motor blieb unangetastet. „Der hocheffiziente 1,9-l-Turbo-Diesel mit 163 PS und Euro 6 ist stark, sparsam, robust und hat kürzlich einen Umweltpreis gewonnen. Wir sehen da überhaupt keinen Grund, einzugreifen“, meint Thomas Brinkmann, „geliebt sind auch Wendigkeit, Agilität und Anhängelast.“ Beim zulässigen Zuggesamtgewicht schafft der Gethöffer Big Max sogar eine Erhöhung auf 7,0t, die Radstandverlängerung wurde von der Technischen Universität Osnabrück in ausführlichen



Big Toy für Big Boys: „The Beast“ mit verlängertem Radstand, SpaceCab-Pritsche und Extremumbau von Delta 4x4 ist ein Universal talent für Job und Freizeit



Bei GRIP CARS & COFFEE war die kompakte Absetzkabine ein Hingucker. Und nicht nur sie: Der geländegängige D-Max „The Beast“ im Bad-Boy-Look zog alle Blicke auf sich



Fahr- und Belastungstest, teilweise mit massiver Überladung, auf ihre Haltbarkeit geprüft. Zudem hat der TÜV Nord alle Varianten getestet und die Freigaben erteilt. Den letzten Schliff bekam der Big Max durch DELTA 4x4. Die Zubehörspezialisten bedienen die Freunde richtig fetter Off-Road-Fahrzeuge, die für diese Größe bisher nur zu US-Pick-ups greifen konnten. Mit dem Gethöffer Big Max schuf Delta 4x4 einen echten Eyecatcher, besonders deutlich beim Lifestyle-Pick-up „The Beast“. Beide stahlen beim letzten GRIP CARS & COFFEE Event auf der Ralf-Schumacher-Kartbahn in Bispingen manchem kultigen Boliden die Show und machten deutlich: Die Big Show ist auch mit etwas weniger Tamtam, dafür mit kühlem Verstand möglich. Wie eingangs erwähnt: Der Big Max vereint das Beste aus zwei Welten. Dazu professionelle Arbeit, hohe Qualität und eine tolle Kommunikation mit hochkarätigen Partnern. „Wir haben schon sehr viele D-Max individuell veredelt und umgebaut und mit unserem Big Max vervielfachen sich diese Möglichkeiten nochmal erheblich“, zieht Thomas Brinkmann Bilanz, „zudem liefern wir bundesweit und teilweise auch ins europäische Ausland. Wir machen alles möglich. Man muss nur mit uns reden...“