



Fotos: Hersteller



Stefan Gethöffer und sein Team haben den Isuzu D-Max zum Big Max aufgerüstet und präsentieren einen knackigen Mini-Truck mit kompaktem Baumaß: Ein handlicher Pick-up, der sich gut als Daily Driver nutzen lässt und auch offroad eine gute Figur macht. Das Familienunternehmen aus Uetersen hat sich darauf spezialisiert, als DAF- und ISUZU-Vertretung nach Kundenwunsch spezifizierte, individuelle Lösungen zu bauen. Mit schlichten Verlängerungen gibt man sich bei Gethöffer nicht zufrieden, gleich drei Optionen stehen beim D-Max Pick-up zur Wahl und machen ihn zu Everybody's Darling in der Bau- und Freizeitbranche. Aber nicht nur. Mit „The Beast“ stellt Gethöffer ein ultimatives

Spielzeug für große Jungs vor. Das geländegängige Universaltalent in Extralänge punktet mit 30 cm Radstandverlängerung, Space-Cab-Pritsche mit Anhängerkupplung und einem Extremumbau von DELTA 4x4, die dem Show-Beast den letzten Schliff verpassten.

KOMPAKT UND KULTIG: **THE BEAST**

Die Zubehörspezialisten bedienen eigentlich die Freunde richtig fetter Offroad-Fahrzeuge, die für diese Größe bisher nur zu US-Pick-ups greifen konnten. Mit dem Gethöffer Big Max schuf Delta 4x4 einen echten Eyecatcher, der beim letzten GRIP-Event auf der Ralf-Schumacher-Kartbahn in

Bispingen manchem kultigen Boliden die Show stahl. Der ganz große Auftritt ist auch mit etwas weniger Tamtam, dafür mit kühlem Verstand möglich. The Beast vereint das Beste aus zwei Welten, professionelle Arbeit, hohe Qualität und eine tolle Kommunikation mit hochka-

rätigen Partnern.

„Wir haben schon sehr viele D-Max individuell veredelt und umgebaut und mit unserem Lifestyle-Big Max „The Beast“ verviel-

fachen sich diese Möglichkeiten nochmal erheblich“, zieht Thomas Brinkmann Bilanz, „zudem liefern wir bundesweit und teilweise auch ins europäische Ausland. Wir machen alles möglich. Man muss nur mit uns reden...“
Übrigens: Das bewunderte Show-Beast steht zum Verkauf ...