

TRANSPORTER™



Powered by **Truck Paper** **EINGESANGEN**

NICHTS LEICHTER ALS DAS

01. APR. 2019

ALUCA® 25
since 1993

Handwerkliches Können, Traditionsbewusstsein und Kundennähe verleihen den Einrichtungen von ALUCA **Qualität und Individualität - seit 25 Jahren.**



Anzeige

DOKA MIT KIPPER

DREISEITEN-KIPPER

ANBAUGERÄT

4X4 ANTRIEB



GETHÖFFER BIG-MAX



SCHUTZ-FAHRZEUGBAU



HILLTIP KEHRBESEN



IVECO DAILY

TOURER

70 JAHRE

TRANSPORTER 6.1

bauma

**BESUCHEN SIE UNS!
TRANSPORTER
HALLE C4 - STAND 335**



MERCEDES-BENZ



UNIMOG



VOLKSWAGEN NUTZFAHRZEUGE

Das ist machbar...

Bei Gethöffer hat der Kunde ein schier unendliches Angebot an Aufbauten beim „Big-Max“

„Moin, ich suche einen Pick-up mit Allrad“
„Haben wir: Isuzu D-Max“
„Ich brauche aber auch einen Kipper drauf für mindestens zwei Europaletten“
„Kein Problem“
„...und einen Kran zum Absetzen von Grabsteinen...“
„Das ist machbar“
„Dann können aber keine 4 oder 5 Leute mehr mitfahren, richtig?“
„Nein, das geht auch“
„Die anderen, wo ich war, die können das nicht...“
„Ich weiß, die haben ja auch keinen Big-Max“
„Und was kostet das dann so?“
„Das rechnen wir Ihnen jetzt mal ganz individuell aus“



... So oder so ähnlich laufen tagtäglich die Verkaufsgespräche mit den Interessenten bei der Firma Gethöffer Nutzfahrzeuge in Uetersen, nahe Hamburg und das Ergebnis kann schon mal so aussehen wie der Dreiseiten-Kipper mit Kranaufbau und Doppelkabine.





Seit 2009 ISUZU-Vertragshändler

Vor 35 Jahren gründete Thomas Gethöffer das Unternehmen als Karosseriebetrieb für Nutzfahrzeuge und seit dieser Zeit wurde ein großes Know How rund um die speziellen Bedürfnisse der gewerblichen Kundschaft aufgebaut. Seit vielen Jahren bereits Servicepartner für die schweren DAF-Nutzfahrzeuge, wurde 2009 die Marke ISUZU übernommen, ein aufstrebender Hersteller von Pick-ups und leichten Nutzfahrzeugen.

Gethöffer kreierte für die steigende Nachfrage spezielle Umrüstungen und Aufbauten für Winterdienst, Kipperfahrzeuge, Pritschen mit und ohne Plane/Spiegel, aber auch special-interest-Fahrzeuge für Reiter, Jäger und Handwerker und liefert diese nicht nur bundesweit aus, sondern auch in Österreich, der Schweiz, auf Island und in anderen Ländern laufen „Gethöffer-Pick-ups“.

So ist es nicht verwunderlich, dass sich die Firma Gethöffer mittlerweile zum größten ISUZU-Partner in Deutschland entwickelt hat und von mehreren Unterhändlern in Schleswig-Holstein unterstützt wird.

„Big-Max“

Nach dem Betriebsübergang von Vater Thomas auf Sohn Stefan, Anfang 2016 wurde die nächste Entwicklungsstufe gezündet: Das Projekt „Big-Max“. In den Verkaufsgesprächen musste man zu diesem Zeitpunkt feststellen, dass die individuellen Bedürfnisse der Kundschaft in der Summe immer öfter daran scheiterten, dass entweder zu wenig Ladefläche oder zu wenig Platz für Mitfahrer zur Verfügung standen...

„Das Auto müsste einfach nur länger sein“..., sinnierte Stefan Gethöffer und nach langem Überlegen wusste er: Das ist machbar!





So entstand auf der Basis des ISUZU D-Max der „Big-Max“ mit einer Fahrgestellverlängerung um 30, 50 und 80 cm und zusätzlich mit Erhöhungen von Nutzlast und zulässigem Zuggesamtgewicht. Es war ein langer Weg durch die Instanzen: Lösung aller technischen Anforderungen, Festigkeitgutachten bei der TU Osnabrück, Fahrversuche und sonstige Prüfungen beim TÜV Nord und vieles mehr, aber am Ende war es tatsächlich geschafft.

Einzigartiges Angebot

Heute kann die Firma Gethöffer mit dem Big-Max Aufbau- und Raumlösungen anbieten, die kein Wettbewerber in dieser Form im Programm hat. Ob es der spezielle „Grabsteinabsetzer“ ist, einfach nur ein unheimlich langer Kipper oder einer mit normaler Ladelänge, bei dem aber 5 Personen mitfahren können. Oder eine Spezialanfertigung zum Betanken von Hubschraubern oder, oder, oder... (fast) alles ist machbar!

Externe Spezialisten

Durch ein sorgfältig ausgewähltes Netzwerk an externen Spezialisten (O-Ton Stefan Gethöffer: „Man muss nicht alles

selber machen, man muss nur wissen, wie es geht...“) gibt es nahezu keine Anforderungen von Kundenseite, die nicht realisiert werden können und durch die Skalierbarkeit der Kapazitäten sind dem weiteren Wachstum des Unternehmens vorläufig keine Grenzen gesetzt.

Aktuell entsteht beispielsweise in Kooperation mit einem Unternehmen aus der Schweiz auf dem Big-Max ein innovativer Abrollkipper, der insbesondere im kommunalen Bereich, im GaLa-Bau und bei Entsorgung und Recycling zu neuen Einsatzmöglichkeiten führen wird. Auch sowas ist machbar!



Zukunft

Wir sind gespannt, was die Firma Gethöffer Nutzfahrzeuge zukünftig noch so an pfiffigen Lösungen bringen wird und Stefan Gethöffer ist gespannt, welche außergewöhnlichen Kundenwünsche noch auf ihn zukommen...

Weitere Informationen:
www.gethoeffer.de